



Le référendum vélo à Berlin: Comment des citoyens ont changé la politique municipale de transports

La situation actuelle

Réseau autoroutier planifié dans les années 1950

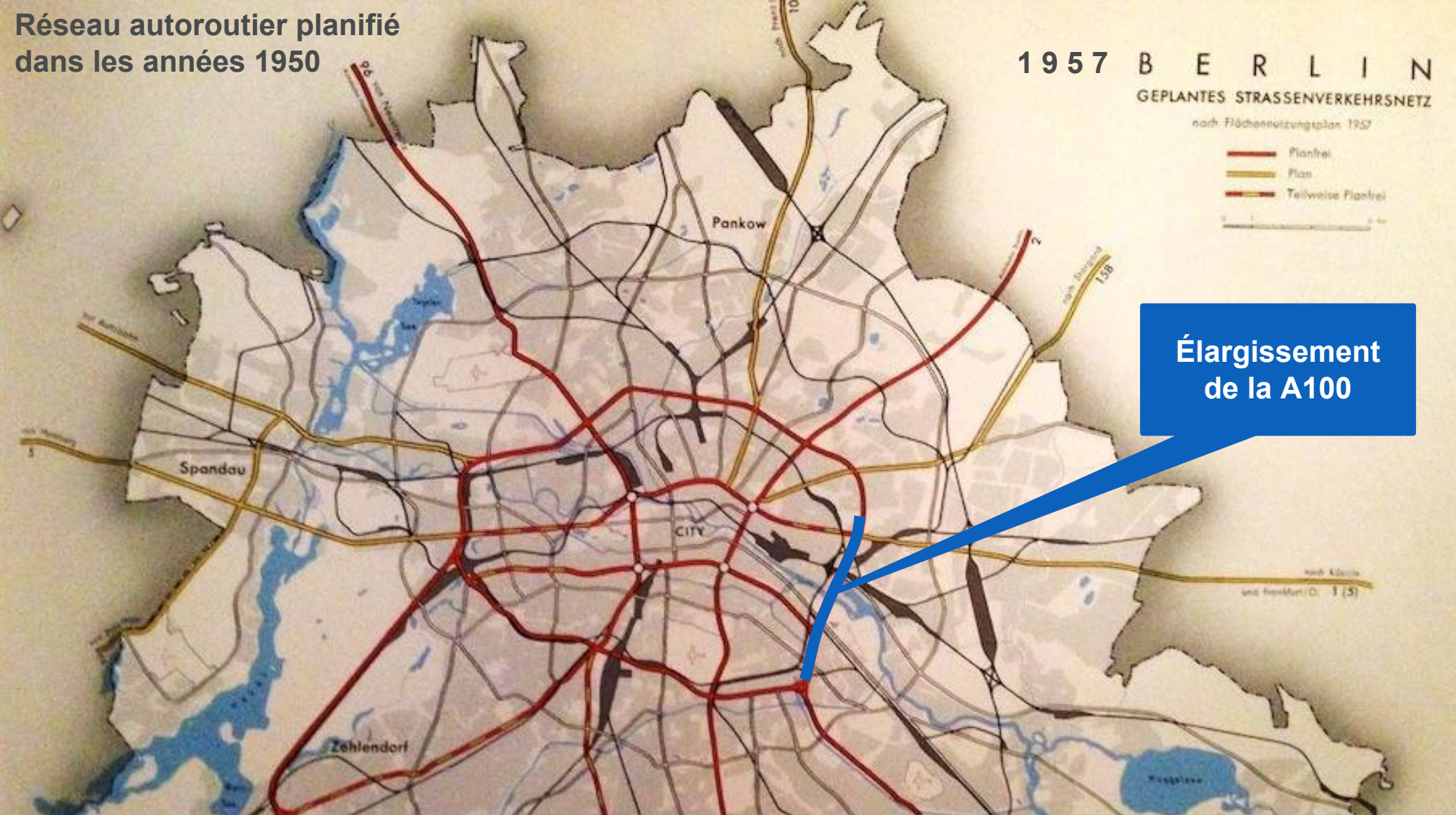
1957 B E R L I N

GEPLANTES STRASSENVERKEHRSNETZ

nach Flächennutzungsplan 1957

- Planfrei
- Plan
- Teilweise Planfrei

0 1 2 km



Élargissement
de la A10

Depuis 1957, on poursuit l'idée des autoroutes urbaines.





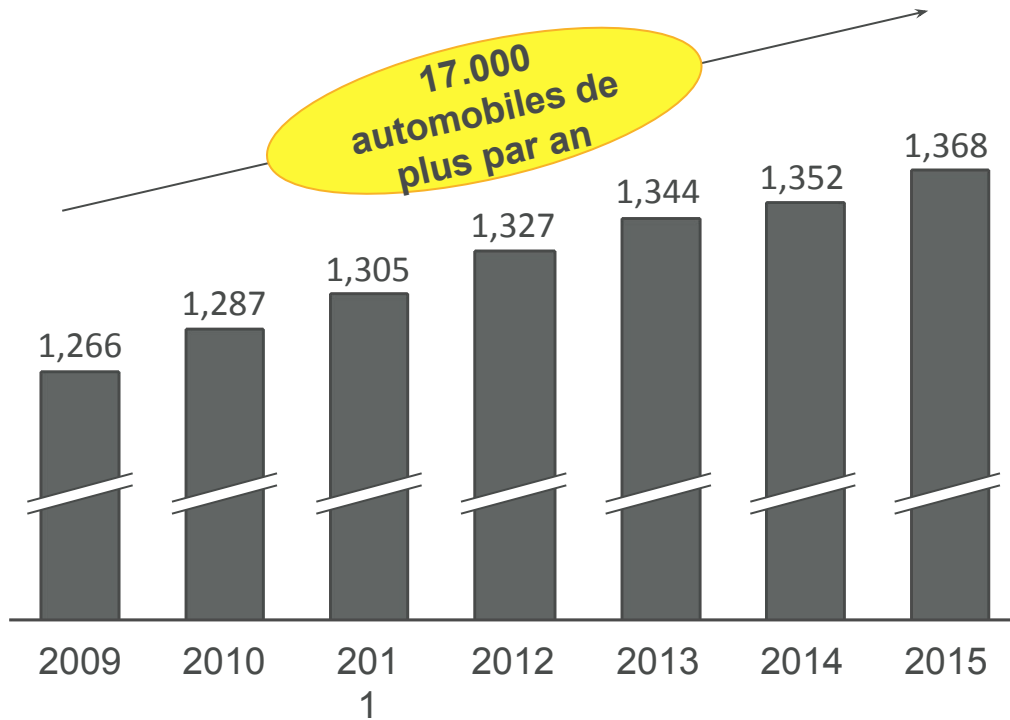
Chaque année, 17.000 automobiles de plus à Berlin...



Dans une ville croissante on ne peut pas continuer une politique favorisant la circulation automobile



Accroissement annuel du nombre d'automobiles à Berlin¹



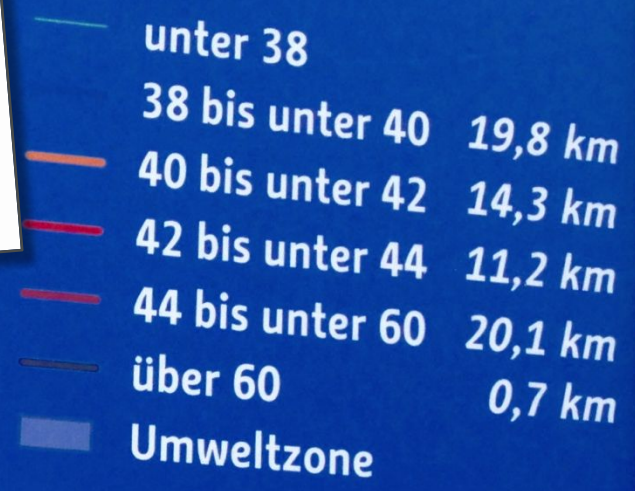
- On estime qu'au moment où Berlin aura 4 millions d'habitants, 150.000 véhicules de plus qu'aujourd'hui se trouveront sur les rues
- Une telle croissance de véhicules aggrave les problèmes posés par le trafic motorisé : pollution de l'air, nuisances sonores, conflits d'usage d'espace, ...

1) Kraftfahrtbundesamt Flensburg, <http://de.statista.com/statistik/daten/studie/255179/umfrage/bestand-an-pkw-in-berlin/>

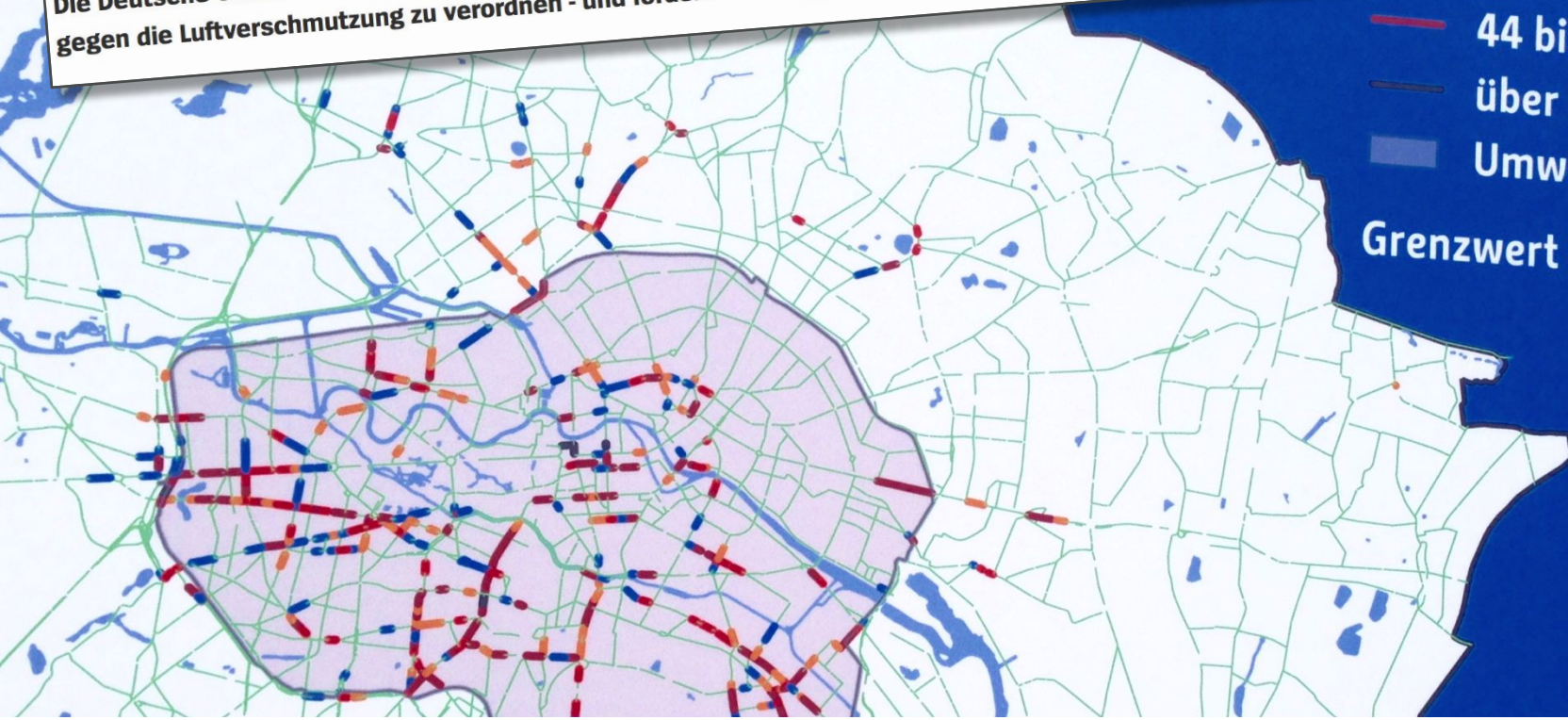
Zu hohe Stickstoffdioxid-Werte Umwelthilfe verklagt das Land Berlin

Die Deutsche Umwelthilfe (DUH) will den Berliner Senat gerichtlich dazu zwingen, härtere Maßnahmen gegen die Luftverschmutzung zu verordnen - und fordert eine City-Maut und Lkw-Verbote.

Jahresmittelwert NO₂ in µg/m³
Basisjahr 2013



Grenzwert NO₂: 40 µg/m³



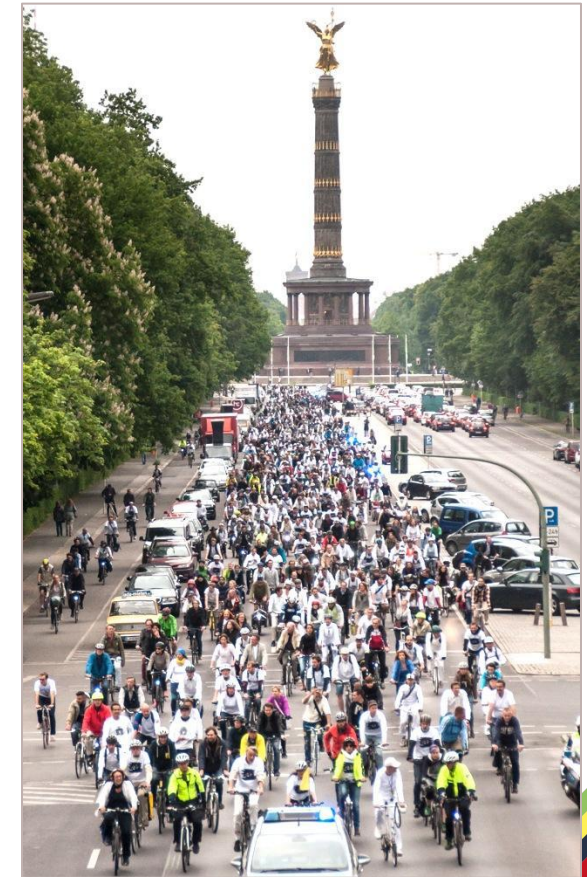
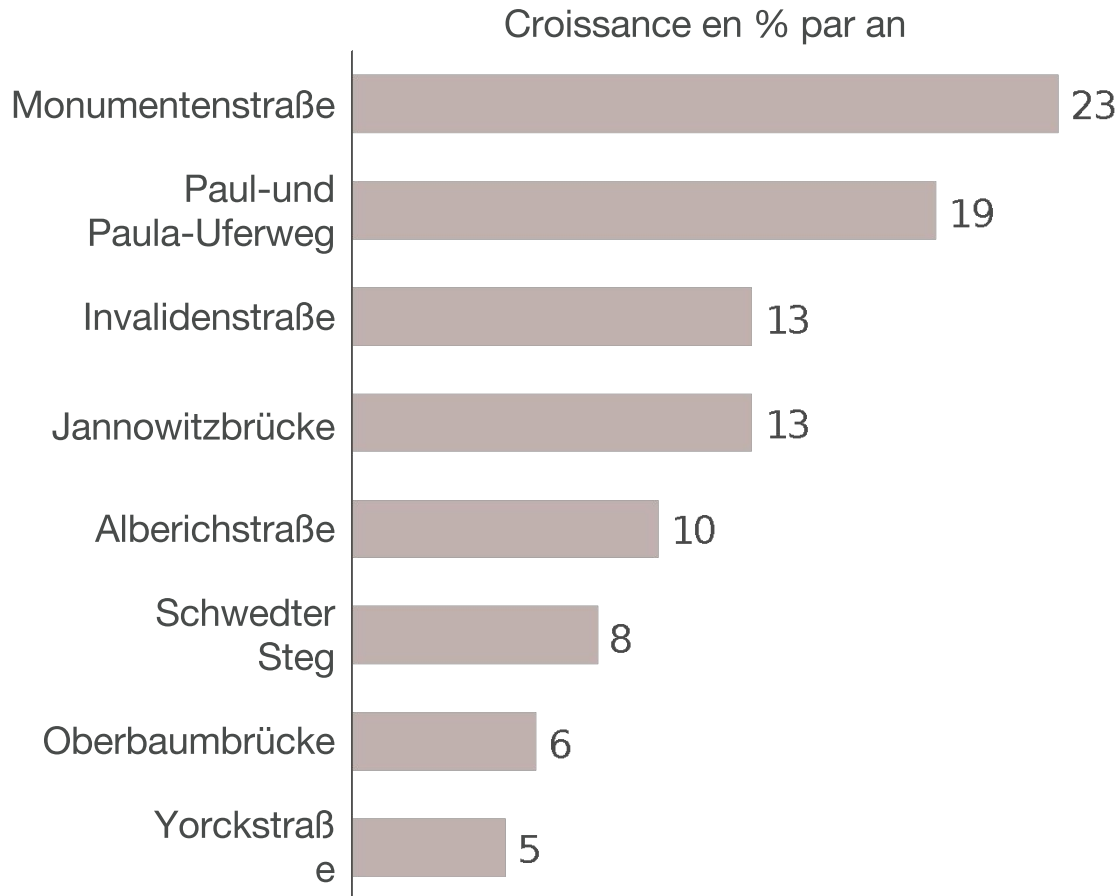
Depuis des années, les limites pour les polluants atmosphériques sont dépassées.



Depuis des années, le nombre de cyclistes à Berlin augmente continuellement, en 2016 une croissance de 23 %



Résultats du comptage automatique



1) Source: <http://www.berliner-zeitung.de/berlin/verkehr/verkehr-in-berlin-so-viele-radfahrer-wie-noch-nie-24788008> und <http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/lenkung/vlb/de/karte.shtml>



Un grand nombre de rues ne répondent pas aux exigences d'un nombre croissant de cyclistes.



L'objectif du référendum?



**Tout simple:
Rouler tranquillement
et en sécurité!**



**VOLKS-
ENTSCHEID
FAHRRAD**



Les dix objectifs du référendum à Berlin

Objectif 1: 350 kilomètres de rues cyclistes, sûre pour tous, y compris seniors et enfants

Objectif 2: Deux pistes cyclables de deux mètres de large sur chaque rue principale

Objectif 3: Sécuriser 75 croisements dangereux par an

Objectif 4: Prise en compte transparente, rapide et efficace des petites réparations

Objectif 5: 200.000 places de parking aux arrêts de transport en commun et dans les rues

Objectif 6: Feux synchronisés pour cyclistes

Objectif 7: 100 kilomètres de voies rapides pour cyclistes pour la migration pendulaire

Objectif 8: Unités de police à vélo et une unité spéciale contre le vol de vélo

Objectif 9: Plus de planification et un département vélo dans l'administration Berlinoise

Objectif 10: Sensibiliser Berlin à plus de déplacements à vélo

La loi cycliste de Berlin est un concept de mobilité prêt à être mis en place



Objectif: Augmenter la part des cyclistes à un **minimum de 20%** à Berlin

Coût estimé: **18 Euro** par habitant par an

Période de réalisation prévue: **8 ans**



Des voies bien séparées – Mettent les cyclistes en sécurité et motivent les automobilistes à prendre le vélo



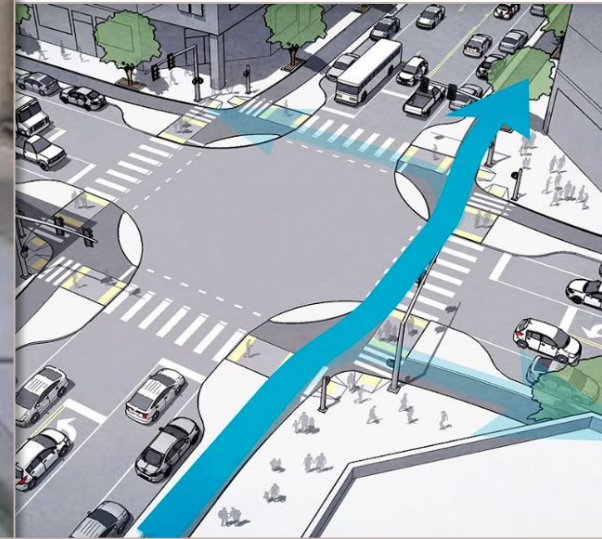
Voie cyclable la plus sûre de Berlin – car séparée du trafic motorisé



Exemples des voies cyclables séparées du trafic dans d'autres pays



Pistes colorées et bornes de voiries marquent des pistes cyclables sûres d'une nouvelle qualité



Nos campagnes et projets



Manifestations silencieuses





Projets pour montrer les risques des voies non-séparés



Plus de 100 scientifiques soutiennent les idées du référendum vélo



Prof. Dr. Stephan Rammler; Prof. Dr. Oliver Schwedes; Prof. Dr. Andreas Knie; Prof. Dr. Hermann Knoflacher; Prof. Dr. Miranda Schreurs; Prof. Dr.-Ing. Udo Becker; Prof. Dr. Wolfgang Jonas; Prof. Dr. Nikolai Roskamm; Prof. Dr. Beate Klutmann; Prof. Dr. Gebhard Hafer; Prof. Dr. Katrin Großmann; Prof. Dr. Jörg Knieling; Prof. Dr. Ines Carstensen; Prof. Dr.-Ing. Markus Hecht; Prof. Dr.-Ing. Michael Häbler; Prof. Michael Mönninger; Prof. Martin Lanzendorf; Prof. Heiner Monheim; Prof. Philipp Oswald; Prof. Antje Stokman; Prof. Rainer Bergmann; Dr. Konrad Goetz; Dr. Hermann Ott; Dr. Benjamin Stephan; Dr. habil Weert Canzler; Dr. Ing. Tim Lehmann; Dr.-Ing. Thomas Sauter-Servaes; Dr. Marita Radeisen; Dr. Ute Scheub; Dr. Saskia Hebert; Dr. Christian Schuster; Dr. Dörte Ohlhorst; Dr. Sassa Franke; Dr. Dirk Hagen; Dr. Chris Kollas; Dr. Delf Rothe; Sophia von Berg; Dipl.-Ing. Toni Karge; Dipl.-Ing. Benno Benjamin Bock; Dipl.-Ing. Sven Lißner; Dipl.-Umweltwiss. Sebastian Heilmann; Dipl. Ing. Michael Glotz-Richter; Dipl. Ing. Marius Gantert; M. Sc. Tom Assmann; M.A. René Bienert; M.A., PhD Student Kerstin Stark; M.Sc. Daniel Jobstfinke; M.Sc. Mareike Blum; M.Sc. Ilil Beyer Bartana; M.Sc. Jenny Böhm; MSc Simon Mader; MSc., Dipl.-Psych. Rachel Michels; Malte Schmidthals; Jan Lutz; Eric Puttrowait; Kain Glensor; Oliver Lah; Jürgen Schultheis ; Kristina Fromm; Susanne Thomaier; Bernhard Fehr; Susann Ullrich; Stefanie Schwerdtfeger; Marie Kleeschulte; Walter Kahlenborn; Alexander Carius; Felix Hartenstein; Julia Senft

Succès du projet et défis actuels



**105.425 signatures
pour les projet après
3 ½ semaines**

Opinion publique en
faveur du projet de
référendum

BerlinTREND

Volksentscheid Fahrrad
geht in die

richtige Richtung

62%

Nutzer öffentlicher Verkehrsmittel

61%



Autofahrer

50%



Fahrradfahrer

90%





Negotiations pour une loi cycliste en cours



Et maintenant?



I. Campagnes dans les quartiers de Berlin



HOME

WAS IST DER RADENTSCHIED BAMBERG?

DIE 10 ZIELE DES RADENTSCHIEDS BAMBERG

WIE KANN ICH DEN RADENTSCHIED UNTERSTÜTZEN?

WER STECKT HINTER DEM RADENTSCHIED?

DOWNLOADS

FAQ

KONTAKT

II. Soutien pour des référendums vélo dans d'autres villes



III. Projets créatifs



IV. Campagnes nationales

Nous supportons la lutte dans les quartiers de Berlin



Des référendums vélo apparaissent dans d'autres villes allemandes



- Bamberg
- München
- Hamburg
- Stuttgart
- NRW
- Hessen
- Aachen

Changing Cities soutient le référendum à Bamberg depuis les premiers pas en 2016



HOME

- JETZT HIER UNTERSCHREIBEN
- WAS IST DER RADENTSCHIED BAMBERG?
- DIE 10 ZIELE DES RADENTSCHIEDS BAMBERG
- WIE KANN ICH DEN RADENTSCHIED UNTERSTÜTZEN?
- WER STECKT HINTER DEM RADENTSCHIED?
- FAQ (HÄUFIGE FRAGEN)
- DOWNLOADS
- KONTAKT

ENDSPURT! Jetzt noch bis **30.06.2017 für den Radentscheid Bamberg unterschreiben!**

München, Hamburg, Stuttgart sont prêt à l'action



Nous menons des campagnes pour le changement



Volksentscheid Fahrrad: Hate Poetry



Nous abordons des sujets qui nécessitent attention



... der Platz in Berlin soll
gerechter
verteilt werden.



Des citoyens changent la politique municipale

La bonne vie en ville pour tous



Créer des villes vivables.



Lena Osswald

Changing Cities e.V.

lena.osswald@changing-cities.de

+49 151-155 33 608

www.changing-cities.org

<https://twitter.com/radentscheid>

<https://facebook.com/volksentscheidfahrrad>